



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Wijzigingen openbaar vervoersdienstregeling
2021
BEHANDELD DOOR
Lars van den Berg

DATUM
1 oktober 2020
Verzonden 01-10-2020
TELEFOONNUMMER
043 - 350 5196

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2020-27126

E-MAILADRES
lars.van.den.berg@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Sinds 11 december 2016 is Arriva verantwoordelijk voor het regionaal openbaar vervoer in de provincie Limburg. In deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de wijzigingen in de dienstregeling die gevolgen hebben voor Maastricht. Onderstaande wijzigingen zijn afgelopen 29 september voorgelegd aan Gedeputeerde Staten en vastgesteld. Deze wijzigingen zijn ook ter informatie naar de Provinciale Staten gestuurd en zijn daarmee openbaar geworden.

Alle wijzigingen gaan in op 13 december 2020 en worden door Arriva zelf gecommuniceerd.

Wijzigingen in dienstregeling 2021

Het aantal wijzigingen in de dienstregeling van 2021 is voor Maastricht beperkt. Vanaf 2021 zal buslijn 10 niet meer rijden tussen Maastricht en Gulpen. De bushalte Akersteenweg wordt hiermee de eindhalte van de lijn. Reizigers tussen Maastricht en Gulpen kunnen gebruik maken van de hoofdfrequente buslijn 350 (4 x per uur), die ook nog doorrijdt naar Vaals en Aachen (D). Scholieren die nu gebruik maken van buslijn 10 tussen Gulpen en Maastricht kunnen gebruik maken van de alternatieve route voor de scholierenlijnen 610 en 659 via de verschillende scholengemeenschappen in Maastricht-Oost.

Daarnaast zullen de eerste en laatste treinrit tussen Maastricht en Aachen (RE18) vervallen. Deze ritten waren buiten de concessie toegevoegd door Arriva maar blijken onvoldoende gebruikt te worden. De eerste reismogelijkheid vanuit Maastricht naar Aachen met de RE18 is op werkdagen om 6:19 (aankomst in Aachen om 7:13), op zaterdag om 7:19 (aankomst in Aachen om 8:13) en op zondagen om 8:19 (aankomst in Aachen om 9:13). De laatste directe trein vanuit Aachen naar Maastricht vertrekt elke dag om 22:46 en komt om 23:40 aan. Als alternatief kunnen reizigers gebruik maken van de laatste trein van Aachen naar Maastricht met overstap in Heerlen om 23:46 (aankomst in Maastricht om 00:54) of van buslijn 350 (laatste rit om 00:15 vanuit Aachen en aankomst in Maastricht om 1:20).

In bijlage 1 worden alle wijzigingen per buslijn weergegeven. Alle wijzigingen door heel Limburg (inclusief Maastricht) zijn gebundeld in het Vervoerplan Arriva Limburg 2021. Dit kunt u vinden op de website van de provincie Limburg of via <https://ris2.ibabs.eu/Reports/ViewListEntry/Limburg/f2e75ea7-2b31-4de1-af19-d39286ed6e19>. Arriva en de provincie Limburg monitoren de huidige en toekomstige situatie nauwlettend waarbij het Vervoerplan Arriva Limburg 2021 als de basis dient voor het openbaar vervoer in 2021. Wanneer de reizigersaantallen of andere ontwikkelingen hierom vragen, zal Arriva waar nodig (tijdelijk) afschalen in het vervoersaanbod.



DATUM
1 oktober 2020

Vooruitkijken dienstregeling 2022

In het najaar van 2019 en voorjaar van 2020 heeft de provincie Limburg samen met Arriva een evaluatie uitgevoerd na drie jaar operationele uitvoering van de nieuwe openbaar vervoersconcessie. Arriva en de provincie concluderen onder andere dat in het stedelijk netwerk kansen liggen om in de spits de frequenties van lijnen uit te breiden. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om de verbindingen tussen het centrum van Maastricht via het station naar Scharn en Heer, tussen het centrum en P+R Maastricht Noord en eventuele verder te ontwikkelen P+R's of voorzieningen voor parkeren op afstand. De provincie Limburg, Arriva en de gemeente pakken dit verder op in de bestaande ontwikkeltafelgesprekken stadsnet Maastricht waarbij de insteek is om het openbaar vervoer in de omgeving te optimaliseren.

Terugblik dienstregeling 2020

Het jaar 2020 is ook voor het openbaar vervoer een turbulent jaar. Ook in Maastricht heeft het coronavirus effect op het openbaar vervoer. De gemeente Maastricht is blij met de (basis)dienstregeling die Arriva tijdens en na de intelligente lockdown heeft kunnen bieden aan de medewerkers in cruciale beroepen, inwoners, ondernemers en bezoekers van de stad. Door het omleiden van onder andere de bussen over het Vrijthof is er ruimte ontstaan voor het uitvoeren van het voetgangersplan en het uitbreiden van de terrassen op het plein.

Daarnaast blijft de gemeente zich inzetten om samen met de provincie en Arriva het openbaar vervoersnetwerk te optimaliseren. Dit jaar legt de gemeente op verzoek van Arriva een nieuwe bushalte aan op Willem Alexanderweg ter hoogte van de Balijeweg waardoor de busroutes in Limmel gewijzigd kunnen worden. De bussen van buslijnen 9, 10 en 30 rijden vanaf medio oktober via de Willem Alexanderweg en kunnen hier halteren bij de nieuwe bushalte Willem Alexanderweg/Balijeweg. Reizigers van en naar Limmel kunnen nu naast buslijn 9 ook gebruik maken van de buslijnen 10 en 30 en daarmee vaker en langer reizen naar het centrum en nu ook rechtstreeks naar Randwyck, P+R Maastricht Noord/Station Maastricht Noord en Sittard reizen.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.



DATUM
1 oktober 2020

Bijlage 1: Wijzigingen per buslijn

Lijnnummer	Bestemmingen	Veranderingen
1 ^E	Malberg/Oud-Caberg – centrum – station – Randwyck/MUMC – De Heeg	Ongewijzigd.
2 ^E	Oud-Caberg – centrum – station – Scharn – Heer – De Heeg	Ongewijzigd.
3 ^E	Wolder – centrum – station – Wyckerpoort (Groene Loper) – Nazareth	Ongewijzigd.
4 ^E	Station – centrum – Pottenberg – Malberg – Caberg – centrum – station – Scharn – Valkenburg	Ongewijzigd.
5 ^E	Daalhof – centrum – station – Randwyck/MUMC – Heugem	Ongewijzigd.
6 ^E	Daalhof – centrum – station – Wittevrouwenveld – Geusselt – Amby	Ongewijzigd.
7 ^E	Forum/MECC – Scharn – station – centrum – Caberg – Malberg – Pottenberg – centrum – Scharn – Maastricht Randwyck – Forum/MECC	Ongewijzigd.
8	Boschpoort – centrum – station – Scharn – Bemelen – Valkenburg	Ongewijzigd.
9 ^E	Sint Pieter – centrum – station – Limmel – Borgharen – Itteren – Bunde	Ongewijzigd.
10 ^E	P+R Maastricht Noord – centrum – singels – Randwyck – Heer – Gulpen	Rijdt niet meer tussen Maastricht en Gulpen, reizigers kunnen gebruik maken van lijn 350.
15	Maastricht centrum – station – Heugemerveld – Randwyck/MUMC – Heugem – Eijsden	Ongewijzigd.
30 ^E	Station – Meerssen – Maastricht-Aachen Airport – Sittard	Ongewijzigd.
48	Kanne – Wolder – Mariaberg – centrum – Boschpoort	Ongewijzigd.
350	Maastricht – Gulpen – Vaals – Aachen	Ongewijzigd
610	Boholz – Maastricht Leeuwenborgh – station	Route is gewijzigd van de Akersteenweg naar de Burgemeester Kessensingel, Veldstraat, Kruisstraat en Philipsweg door vervallen buslijn 10 tussen Maastricht en Gulpen.
659	Vaals – Vijlen – Gulpen – Maastricht Leeuwenborgh	Route is gewijzigd van de Akersteenweg naar de Burgemeester Kessensingel, Veldstraat, Kruisstraat en Philipsweg door vervallen buslijn 10 tussen Maastricht en Gulpen.

E = Momenteel uitgevoerd met elektrische bussen